L-EX
Equipments Transports Logistics

ÉQUIPEMENTS DE QUAIS
MANUTENTION ET SÉCURITÉ

MANUTENTION - SÉCURITÉ - PORTES INDUSTRIELLES - PONTS DE CHARGEMENT

www.l-ex.fr

Equipments Transports Logistics

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ L-EX

L-EX fait partie de la branche Transport Solutions du groupe suédois Axel Johnson International (750 Millions d'Euros de CA) leader européen dans son domaine qui conçoit, fabrique et distribue dans plus de 30 pays :

- Des systèmes d'arrimage.
- Des systèmes d'optimisation de volumes.
- Des systèmes de chargement et déchargement automatiques.
- Du matériel de levage destiné au transport de fret et à l'industrie.
- Des accessoires pour véhicules industriels et urbains.

Une des spécificités du groupe réside dans sa synergie internationale qui dynamise sa gamme et lui permet de s'adapter et d'évoluer rapidement sur chaque marché.

L-EX propose des produits et des solutions personnalisés dans l'arrimage de charges, le levage, les équipements de quai et l'optimisation du transport des cargaisons à travers l'ensemble de la chaîne logistique.

L-EX accompagne ses clients transporteurs, logisticiens, industriels, exportateurs, transitaires, artisans... avec sa large gamme de produits développée pour sécuriser le transport et le transbordement de marchandises.

Installée à MIONS à proximité de l'autoroute A 43 (Lyon - Grenoble) et de la rocade Est A 46 de Lyon (sortie n°12), avec un accès facile, d'importantes capacités de chargement / déchargement et de stockage

Afin de répondre aux particularités de chacun de ses clients, **L-EX** peut fournir des solutions personnalisées et réalisations sur mesure.
La capacité d'innovation de nos bureaux d'études vous apporte régulièrement de nouveaux produits. Ils peuvent étudier des solutions techniques répondant à vos besoins spécifiques. Nos équipes de commerciaux sont à votre écoute pour vous apporter la solution qui vous correspond.

Avec sa large gamme de produits, **L-EX** sait répondre aux problématiques de transbordements de marchandises entre le quai et le camion, toujours dans le respect des normes en vigueur pour vous offrir du matériel ergonomique, de qualité et certifié.
Conscients des risques existants lors des phases de mise à quai des véhicules et du transbordement de marchandises, nos produits sont fabriqués en s'appuyant sur les recommandations de l'INRS et de la CARSAT.

- **Les ponts de chargement fixes** suppriment les risques de chute entre le quai et le camion pendant le transbordement.
- **La zone de refuge** prise en compte dans la conception de nos quais de chargement et de **nos butoirs de quai,** réduit les risques d'écrasement d'une personne entre la remorque et le quai (selon la NF EN 349).
- **Les tréteaux et béquilles de sécurité** réduisent le risque de basculement d'une semi-remorque dételée et béquillée.
- **Les guides roue** diminuent le risque d'écrasement du piéton entre les deux véhicules.
- Le maintien à quai des véhicules avec **les cales de roues manuelles ou asservies** limitent les risques liés au démarrage intempestif des véhicules, ou le risque de chute si la porte à quai est ouverte en l'absence de remorque.
- Le matériel de manutention tels que **les diables et transpalettes** offrent des solutions ergonomiques pour faciliter le travail des opérateurs.
- **Les poteaux de protection** délimitent les zones de travail à l'intérieur des bâtiments.
- **Les systèmes de chargement et déchargement automatiques** offrent de réelles opportunités de chargements sécurisés et permettant de gagner en productivité.
- **Les portes sectionnelles** standard ou coupe-feu assurent la sécurité des quais de chargement.
- **Les barrières textiles** offrent la possibilité de délimiter des zones à risques de manière temporaire.

Les résistances indiquées sont celles des produits.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.

8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49 | Fax : +33 (0)4 72 45 90 56 | info@l-ex.fr | www.l-ex.fr

Sommaire

Présentation générale p3

Equipements de quai et manutention p6

- Plaques de chargement amovibles p7
- Rampes pour charges lourdes p9
- Ponts fixes p10
- Niveleur et SAS p12
- Rampes multi-usages p13
- Butoirs de quai BUTDOCK 90 ..... p14
- Butoirs de quai BUTDOCK 130 ..... p15
- Butoirs de quai BUTDOCK 110 mobile / BUTOIR STEEL-BOX 110 / Butoir caisson p16
- Butoirs de quai caoutchouc p17
- Guides roue p18
- Diables / Transpalettes p19

Sécurité p22

- Cales de roue p23
- Cales de roue électrique et sans fil p24
- Cales de roue CALE-DOCK p25
- Tréteau et béquille de sécurité p26
- Béquilles de sécurité p27
- Ralentisseurs et butées de parking p28
- Lampe de quai, poteaux et bordures de protection en acier p29
- Poteaux, arceaux et bordures de protection en polyuréthane p30
- Arceaux de protection en acier p31

Portes industrielles p32

- Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu p33
- Porte souple standard et pare-flamme p34
- Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu p35
- Porte battante pare-flamme et coupe-feu p36
- Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120 ..... p37
- Rideau acoustique EW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db p38
- Portes spéciales p39

Solutions automatiques de manutention & chargement p42

- Chemins de roulement roller tracks - Fret avion p43
- Manutention ULD – Cargo handling systems p45
- Chargement et déchargement automatique p47
- LoadPlate : chargement automatique p50

Solutions de signalisation p52

- Barrière à rangement manuel p53
- Barrière à rangement semi-automatique p54
- Platine de fixations p55

Conditions générales p56

Index p57

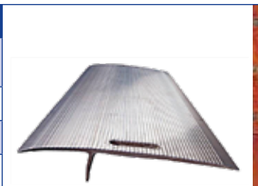
Équipements de quai et manutention

Plaques de chargement amovibles 7
Rampes pour charges lourdes 9
Ponts fixes 10
Niveleur et SAS 12
Rampes multi-usages.....13
Butoirs de quai BUTDOCK90.....14
Butoirs de quai BUTDOCK130.....15
Butoirs de quai BUTDOCK 110 mobile / BUTOIR STEEL-BOX 110 / Butoir caisson 16
Butoirs de quai caoutchouc 17
Guides roue 18
Diables / Transpalettes 19

L-EX
Equipments Transports Logistics

PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

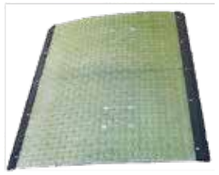
ALU-DOCK 2T À 2T5			
CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Aucune soudure portante (butée fondue dans la masse). 2 poignées de préhension.		
CAPACITÉ	2T	2T5	2T5
DÉNIVELÉ	-75 / +75 mm		
DIMENSIONS L x l	575 x 1000 mm	575 x 1500 mm	575 x 2000 mm
POIDS	15 kg	18 kg	24 kg
RÉFÉRENCE	**PLQUAI-060X100**	**PLQUAI-060X150**	**PLQUAI-060X200**



ALU-DOCK 4T			
CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Aucune soudure portante (butée fondue dans la masse). 2 poignées de préhension.		
CAPACITÉ	4T		
DÉNIVELÉ	-75 / +75 mm		
DIMENSIONS L x l	550 x 1250 mm	550 x 1400 mm	550 x 2000 mm
POIDS	22 kg	25 kg	36 kg
RÉFÉRENCE	**PLQUAI-055X125VT**	**PLQUAI-055X140VT**	**PLQUAI-055X200VT**

ALU-DOCK 4T X 750 mm	
CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Extra large pour plus de dénivelé. 2 sangles de préhension.
CAPACITÉ	4T
DÉNIVELÉ	-100 / +100 mm
DIMENSIONS L x l	750 x 1500 mm
POIDS	35 kg
RÉFÉRENCE	**PLQUAI-075X150VT**

TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE			
CARACTÉRISTIQUES	Economique et résistante. Fibres de verre. Surface antidérapante. Cales anti-ripage sous la plaque.		
CAPACITÉ	4T		
DÉNIVELÉ	-75 / +75 mm		
DIMENSIONS L x l	720 x 1000 mm	720 x 1500 mm	720 x 2000 mm
POIDS	15 kg	22 kg	27 kg
RÉFÉRENCE	**TD72X100-P**	**TD72X150-P**	**TD72X200-P**



ROLL-DOCK : PLAQUE RENFORCÉE PASSAGE SUR TROTTOIR	
CARACTÉRISTIQUES	Plaque aluminium antidérapante. Equipée d'une lèvre de 100 mm pour le franchissement des trottoirs.
CAPACITÉ	750 kg
DÉNIVELÉ	-10 / +285 mm
DIMENSIONS L x l	935 x 800 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	**PL935X800-ALT**

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

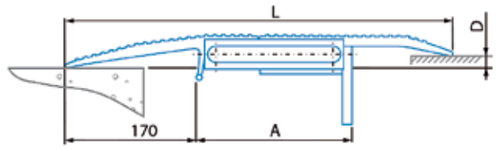
L-EX is part of Axel Johnson International

PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PLAQUE DOUBLE BUTÉE

Cette plaque double butées est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement latéraux.
La double butée crée un blocage central empêchant tout risque de ripage.
Permet le passage des transpalettes électriques ou manuels, des chariots élévateurs électriques ou thermiques.

CMU	4T	
DIMENSIONS L x l	625 x 1500 mm	750 x 1500 mm
DÉNIVELÉ	-55 / +100 mm	-70 / +115 mm
COTE A	285 mm	410 mm
RÉFÉRENCE	**PL625X1500-HFB8**	**PL750X1500HFB4**



PASS-DOCK ALUMINIUM

Cette grande plaque en aluminium est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement. Fabriquée avec des profilés alvéolés et nervurés, sa surface de roulement est antidérapante.
Inaltérable et sans entretien, cette plaque permet le passage de tout type de matériel : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques.

CAPACITÉ	4T			
DIMENSIONS L x l	1235 x 1500 mm	1485 x 1500 mm	1735 x 1500 mm	1985 x 1500 mm
DÉNIVELÉ	-0 / +110 mm	+75/+140 mm	+90 / +170 mm	+110 /+200 mm
RÉFÉRENCE	**PL1235X1500HF01**	**PL1485X1500HF18**	**PL1735X1500HF20**	**PL1985X1500HF22**

En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :

Roulettes de déplacement

Chariot de transport en acier

Poignées de préhension

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

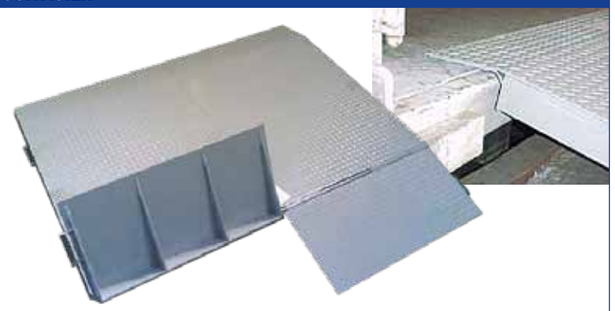
RAMPES POUR CHARGES LOURDES

TIM-DOCK EN ACIER 4T

CARACTÉRISTIQUES	Rampe de chargement en acier, qui se manipule avec un timon ou avec un chariot élévateur. Surface antidérapante. Finition peinture bleue.	
CMU	4T	
DIMENSIONS L x l	1500 x 1250 mm	1900 x 1500 mm
DÉNIVELÉ	+250 mm	+300 mm
POIDS	140 kg	200 kg
RÉFÉRENCE	**PMA1512**	**PMA1915**
LES +	Se déplace avec un timon de manœuvre ou avec un chariot élévateur.	

PASS-DOCK ACIER

CARACTÉRISTIQUES	Rampe de chargement en acier. Surface antidérapante. 2 lèvres relevables pour la manutention de la rampe à l'aide d'un chariot élévateur. Finition peinture époxy grise.
CAPACITÉ	6T
DIMENSIONS L x l	2000 x 2000 mm
DÉNIVELÉ	310 mm
POIDS	425 kg
RÉFÉRENCE	**EPD2000X2000**
LES +	Se déplace avec un chariot élévateur. Idéale pour les (dé)chargements des conteneurs.



OPTION : existe aussi en 2500 x 2000 mm et 2500 x 2200 mm.
Nous consulter

RAMPE DE CHARGEMENT 12T

CARACTÉRISTIQUES	Rampe permettant le transbordement des marchandises directement du sol au camion / conteneur. Surface antidérapante. Manutention à l'aide d'un chariot.
CAPACITÉ	12T
LONGUEUR TOTALE	11,430 mm
LONG. HORIZONTALE	340 mm
HAUTEUR	920 mm mini / 1680 mm maxi
POIDS	3560 kg
RÉFÉRENCE	**RAMPE-GS12-MOBILE**
LES +	Disponible également en 6T.

Amovible

Assure une bonne stabilité

Antidérapant et durable

Mobile

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

SPEED-DOCK

Pont de chargement fixe, équipé d'une plaque de transbordement renforcée, mise en place manuelle facilité par le contre-poids central (force de levée 17 kg). Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur léger.

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en acier.
LARGEUR HORS TOUT	2510 mm
LARGEUR AU TRAVAIL	2000 mm
LONGUEUR PLAQUE	760 mm
DÉNIVELÉ	-100 / +100 mm
CAPACITÉ	4T
RÉFÉRENCE	**SD-6**
LES +	Installation du quai sans génie civil. Faible projection.

OPTION :
- Butoirs acier ou caoutchouc
- Butoirs réhaussés ou non

NB : Préciser à la commande si utilisation avec transpalette électrique ou manuel.

Mise en place de la plaque facile et rapide.

Plaque de liaison pour un chargement en sécurité.

Faible projection, compatible sas existants.

EASY-DOCK

Rampe de chargement qui assure une parfaite liaison avec le camion pour un passage en toute sécurité avec un chariot élévateur.
L'EASY-DOCK se fixe directement sur la face du quai sans génie civil.

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en acier.
LARGEUR HORS TOUT	2600 mm
LARGEUR AU TRAVAIL	1830 mm
LONGUEUR PLAQUE	705 mm
DÉNIVELÉ	-130 / +130 mm
CAPACITÉ	6T
RÉFÉRENCE	**PC2600X705-1830**
LES +	Idéal pour le transbordement à faible dénivelé. Existe aussi en largeur de travail 1980 mm.

OPTION :
Equipement de butoirs en acier ou en caoutchouc,
voir pages 14 à 17.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

PONTS FIXES

FLASH-DOCK

Pont de chargement composé d'une plaque en aluminium articulée et compensée par un vérin à gaz et d'un châssis métallique, servant également de zone de refuge, conformément aux exigences de la CARSAT. Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur.

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium.
LARGEUR HORS TOUT	2500 mm
LARGEUR AU TRAVAIL	2000 mm
LONGUEUR PLAQUE	1065 mm
DÉNIVELÉ	-115 / +110 mm
CAPACITÉ	5T
RÉFÉRENCE	**PL1065X2000GBAF**
LES +	Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge.

OPTION :
Equipement de butoirs en acier ou en caoutchouc,
voir pages 14 à 17.

Ce système permet de répondre à la norme NF EN349 et au guide technique ED6059 de l'INRS dans le but de limiter le risque d'écrasement des personnes.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

NIVELEUR ET SAS

SAS

SAS destinés à assurer l'étanchétité entre l'ouverture de la porte et le camion à quai.

MATIÈRE	PVC
DIMENSIONS	3450 x 3400 mm
PROFONDEUR	600 mm
BÂCHE FRONTALE	1000 mm
BÂCHE LATÉRALE	600 mm
RÉFÉRENCE	**SAS3400X3450X600**

OPTIONS :
- Disponible en profondeur 900 mm.
- Installation possible par nos soins.
- Gouttière pour évacuation de l'eau.

NIVEL-DOCK

Rampe de chargement hydraulique à lèvres basculantes ou télescopiques.
Se met en place à l'aide d'un boîtier de commande électrique (montée, descente, neutre). Différents coloris possibles.

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en acier.
LARGEUR HORS TOUT	2000 mm
LONGUEUR AU TRAVAIL	2000 ou 2500 mm
DÉNIVELÉ	-300 / +300 mm
CAPACITÉ	6T
RÉFÉRENCE	**Nous consulter**
LES +	Facilité d'utilisation, s'adapte à tous types de véhicules.

OPTION :
Equipement de butoirs en acier en caoutchouc.
Voir pages 14 à 17.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

RAMPES MULTI-USAGES

RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES

Rampe amovible, en aluminium avec une surface de roulement plane, antidérapante et perforée par emboutissage afin de laisser passer l'eau et la neige.
Cette rampe possède également une structure autoportante qui permet d'avoir une très faible épaisseur.
Une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure.
Fournie sans rebords latéraux, elle convient pour le (dé)chargement des fourgons, avec des matériaux possédant des roues de faibles diamètres ou des petites roulettes.
Existe en version repliable.

Plusieurs dimensions possibles
RÉFÉRENCE : nous consulter

RAMPE REPLIABLE POUR FOURGONS ET VUL

Fixée au véhicule, cette rampe repliable en deux parties peut être installée en position arrière ou en position latérale derrière les portes du véhicule.
Elle possède une surface de roulement antidérapante et perforée qui permet de laisser passer l'eau et la neige.
Conçue pour le passage de charges roulantes jusqu'à 450 kg en standard et 1000 kg en option renforcée.
Idéal pour (dé)charger les tondeuses tractées, les motos, les auto-laveuses.

Plusieurs dimensions possibles
RÉFÉRENCE : nous consulter

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

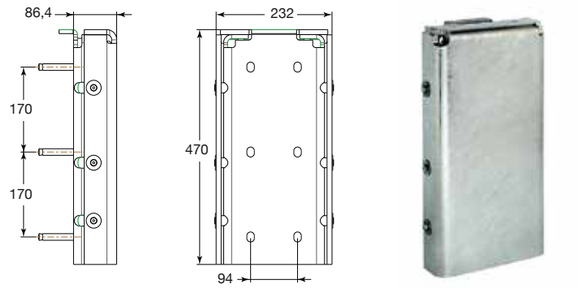
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90

Ce butoir de très faible épaisseur avec **ressorts** absorbe les chocs des véhicules lors des mises à quai.
Produit très résistant, recommandé pour les trafics intenses.
Résiste aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou déchargement.

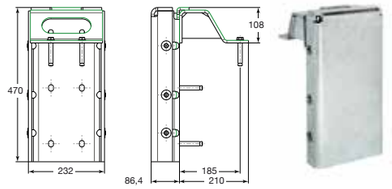
FINITION : galvanisée
DIMENSION PLATINE : 90 x 35 mm
POIDS : 60 Kg la paire
ENTRAXE DE FIXATION : Ø 15 mm
RÉFÉRENCE : 93.950.756



GARANTIE 3 ANS

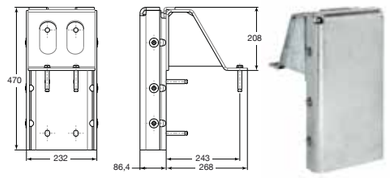
AVEC REHAUSSE 100 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 70 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.758



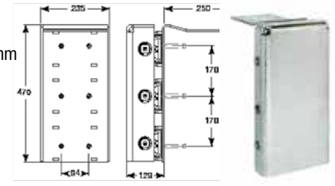
AVEC REHAUSSE 200 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 75 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.757



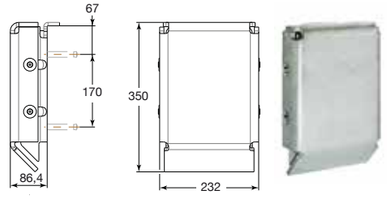
AVEC PLATINE ALLONGÉE

FINITION : galvanisée
DIMENSION PLATINE : 235 x 250 mm
POIDS : 65 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.759



BUTDOCK 90 COURT

FINITION : galvanisée
POIDS : 28 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.755



L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

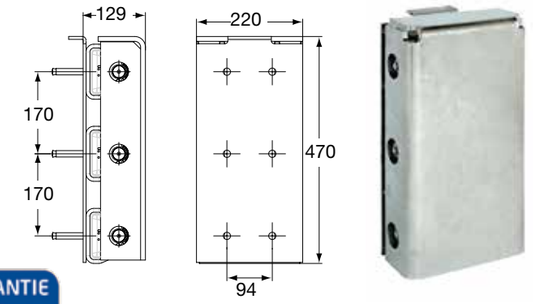
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130

Butoir équipé d'**amortisseur caoutchouc** afin d'absorber les chocs des véhicules lors des mises à quai. Produit très résistant, recommandé pour les trafics intenses.
Résiste aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou déchargement.

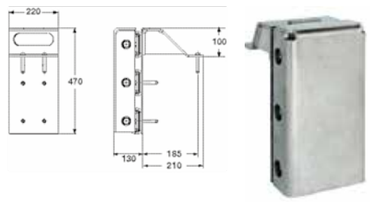
FINITION : galvanisé
DIMENSION PLATINE : 90 x 35 mm
POIDS : 64 Kg la paire
ENTRAXE DE FIXATION : Ø 15 mm
RÉFÉRENCE : 93.950.856



GARANTIE 3 ANS

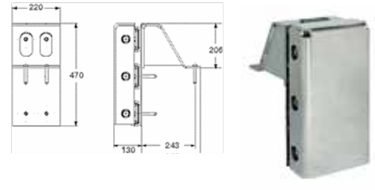
AVEC REHAUSSE 100 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 76 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.858



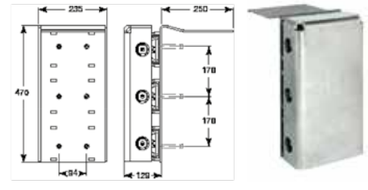
AVEC REHAUSSE 200 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 84 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.857



AVEC PLATINE ALLONGÉE

FINITION : galvanisée
DIMENSION PLATINE :
235 x 250 mm
POIDS : 70 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.859



L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

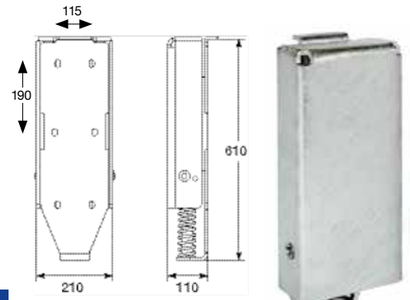
Equipments Transports Logistics

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK110 MOBILE

Butoir mobile avec **ressorts de compression** à l'intérieur pour amortir les chocs des véhicules lors des mises à quai. (Pas de pièce en caoutchouc). Ce butoir avec sa course verticale de 100 mm suit la montée et descente du véhicule. Produit très résistant étudié pour des utilisations intensives.

FINITION : galvanisée
POIDS : 70 Kg la paire
DIMENSION TOTALE : 610 mm
LARGEUR : 220 mm
ÉPAISSEUR : 110 mm
ENTRAXE DE FIXATION : Ø 15 mm
RÉFÉRENCE : 93.950.880

GARANTIE 3 ANS



AVEC REHAUSSE 100 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 80 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.888

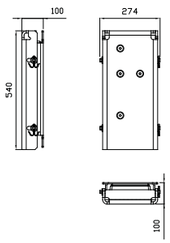
AVEC REHAUSSE 200 mm

FINITION : galvanisée
POIDS : 85 Kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.887

OPTIONS :
Peinture à partir de 50 pièces

BUTOIR STEEL-BOX 110

Les butoirs STEEL-BOX 2 sont conçus pour amortir efficacement les chocs importants grâce aux **butoirs caoutchouc** protégés par une structure en acier haute résistance à la déformation. Cette conception ultra performante leur assure une longue durée de vie.
5 butoirs en caoutchouc pour amortir.



FINITION : zingué blanc
DIMENSIONS : 250 L x 540 H x 110 P mm
RÉFÉRENCE : BU540X250X110-SB2

OPTION REHAUSSE STEEL-BOX

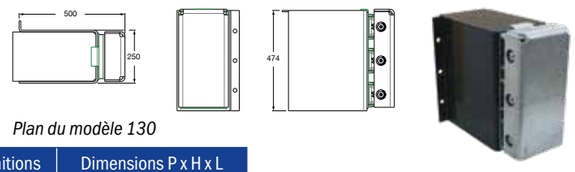
Rehausse du butoir Steel-Box en option afin d'éviter que les camions ne passent au-dessus du quai.
Possibilité de rehausser de 160 mm.
Disponible sur demande.

RÉFÉRENCE : BU540-REH160-G

GARANTIE 3 ANS

BUTOIR CAISSON

Cet ensemble monobloc butoir sur caisson permet de réaliser une zone anti-écrasement de 500 mm sur le quai, selon NF EN 349. (Protection de la personne entre le quai et l'arrière du camion).



Plan du modèle 130

	Ensemble caisson côté droit	Ensemble caisson côté gauche	Finitions	Dimensions P x H x L
BUTDOCK 130	**93.950.826 ED**	**93.950.826 EG**	RAL 7016	500 x 474 x 250 mm
BUTDOCK 90	**93.950.825 EDG**	**93.950.825 EGG**	Galva	475 x 470 x 205 mm

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

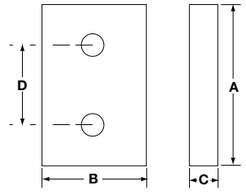
Equipments Transports Logistics

BUTOIRS DE QUAI CAOUTCHOUC

BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ

BUTOIRS NUS

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750BU	300	250	100	120	8
93.950.760BU	500	250	100	250	13
93.950.770BU	500	250	150	250	17
93.950.775BU	600	300	100	D 450 x E 150	14
BU260X335X100	335	260	100	190	10



BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750	300	250	100	120	14,5
93.950.760	500	250	100	250	22
93.950.770	500	250	150	250	27

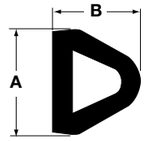
BUTOIR AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE ET TÔLE DE PROTECTION AVANT

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.761	500	250	100	250	25

RAMBARDES DELTA

RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	KG
93.950.295	60	50	2500	4
93.950.295RO	60	50	5000	8
93.950.292	75	66	2500	10
93.950.292RO	75	66	5000	20
93.950.292NP	80	65	2500	10
93.950.293	110	95	2500	19,5
93.950.293RO	110	95	5000	39
93.901.100	150	150	5000	70



RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	ENTRAXE	KG
93.950.289	110	95	2600	400	19,5
93.950.289RO	110	95	5000	400	39
93.901.001	150	130	2500	250	26
93.901.001R	150	130	5000	250	46

PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE

93.950.289PF	Plat de fixation longueur 2,50 m acier galvanisé 50 x 5 mm percé pour rambarde delta **93.950.289** **Poids :** 3,2 Kg / **Entraxe :** 400 mm
93.901.001PF	Plat de fixation longueur 2,40 m acier galvanisé 60 x 6 mm percé pour rambarde delta **93.901.001** **Poids :** 5,5 Kg / **Entraxe :** 250 mm

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

GUIDES ROUES

Le guide roue résiste aux chocs les plus importants sans dommage pour les véhicules et les bâtiments.

GUIDE ROUE DROIT ACIER	
MATIÈRE	Acier
PROTECTION	Galvanisé
DIAM. TUBE	140 mm
DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm
POIDS	50 kg
RÉFÉRENCE	**93.950.540**

PAIRE DE GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER		
DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm	3500 x 260 mm
MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
POIDS	92 kg la paire	120 kg la paire
RÉFÉRENCE	**93.950.550**	**93.950.560**

PAIRE DE GUIDE ROUE BÉTON	
CARACTÉRISTIQUES	Forme spécifique permettant d'ajuster l'écartement entre 2 quais et de constituer un trottoir entre les 2 guides roues.
MATIÈRE	Béton
POIDS	2 x 450 kg
RÉFÉRENCE	**93.950.500**

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

DIABLES

TRANS +	
CARACTÉRISTIQUES	Pour charges lourdes.
DIMENSIONS H x l	1060 x 450 mm
PELLE l x P	420 x 120 mm
POIDS	19 kg
ROUES	Roues dures Ø 200 mm
CMU	350 kg
RÉFÉRENCE	**EDI106X45X12-TRA**
LES +	Robuste, maniable et peu encombrant.

LIVREUR 2	
CARACTÉRISTIQUES	Pour charges hautes.
DIMENSIONS H x l	1300 x 520 mm
PELLE l x P	320 x 250 mm
POIDS	15 kg
ROUES	Roues dures Ø 250 mm
CMU	300 kg
RÉFÉRENCE	**EDI130X52X25D**
LES +	Extrêmement robuste, compact, ensemble mécano-soudé.

REPLIABLE	
CARACTÉRISTIQUES	Idéal pour livraison.
DIMENSIONS H x l	1109 x 535 mm
PELLE l x P	Pelle fixe : 425 x 155 mm
	Pelle repliable : 340 x 510 mm
POIDS	14 kg
ROUES	Roues gonflables Ø 260 mm
CMU	300 kg
RÉFÉRENCE	**EDI115X39X54GV-S**
LES +	Bavette repliable, châssis tube Ø 30 mm et entièrement soudé.

OPTIONS ROUES

BASD
Roue économique en bandage recyclé avec roulement moyeu lisse.

RG
Roue premium gonflable avec corps en PP haute densité et roulement à billes double étanchéité.

RSB
Roue premium en caoutchouc élastique bleu, non tâchant, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.

RSN
Roue premium en caoutchouc élastique noir, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.

RINC
Roue premium en mousse increvable non tâchante silencieuse avec corps en PP haute densité et roulement à billes double étanchéité. 6004 2RS

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

DIABLES

OPTIONS ROUES : voir page19.

ALUMINIUM STANDARD	
CARACTÉRISTIQUES	Environnement corrosif.
DIMENSIONS	470 x 530 x 1290 mm
PELLE l x P	360 x 180 mm
POIDS	10 kg
ROUES	Ø 260 mm
CMU	250 kg
RÉFÉRENCE	**EDI129X53X47G-ALU**
LES +	Robuste et léger.

ALUMINIUM 2 EN 1	
CARACTÉRISTIQUES	Environnement corrosif.
DIMENSIONS	Mode diable : 1185 x 525 x 1040 mm
	Mode chariot : 470 x 525 x 1315 mm
PELLE l x P	450 x 200 mm
POIDS	17,5 kg
ROUES	Ø 260 mm
CMU	Mode diable : 250 kg
	Mode chariot : 350 kg
RÉFÉRENCE	**NOUS CONSULTER**
LES +	2 positions. Pelle rabattable.

ALUMINIUM 3 EN 1	
CARACTÉRISTIQUES	Environnement corrosif.
DIMENSIONS	Mode diable : 470 x 527 x 1303 mm
	Mode chariot : 1465 x 527 x 957 mm
PELLE l x P	200 x 450 mm
POIDS	Ø 260 mm
ROUES	Ø 260 mm
CMU	Mode chariot : 350 kg
	Mode chariot : 350 kg
RÉFÉRENCE	**NOUS CONSULTER**
LES +	3 positions. Pelle rabattable.

ALUMINIUM PLIABLE	
CARACTÉRISTIQUES	Spécial brasseur.
DIMENSIONS	470 x 1310 mm
PELLE l x P	250 x 265 mm
POIDS	16 kg
ROUES	Ø 260 mm sur roulement à billes
CMU	300 kg
RÉFÉRENCE	**EDI131X25X47G**
LES +	Léger. Rigide et solide.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

DIABLES

OPTIONS ROUES : voir page19.

GAMME « MARAÎCHER »	
CARACTÉRISTIQUES	Spécial pour cagettes.
DIMENSIONS	1580 à 2180 H x 560 L mm
FOURCHES	Largeur 100 mm
POIDS	20 kg
ROUES	Roues dures Ø 250 mm
CMU	250 kg
RÉFÉRENCE	**EDI218X560X30-RSB**
LES +	Pelle en option, nous consulter. Robuste, maniable et peu encombrant.

GAMME « 3 ROUES »	
CARACTÉRISTIQUES	Spécial escalier pelle fixe.
DIMENSIONS H x l	1060 x 450 mm
PELLE l x P	420 x 120 mm
POIDS	17 kg
ROUES	Roues dures Ø 200 mm
CMU	350 kg
RÉFÉRENCE	**EDIDSLD11-E0E**
LES +	Robuste, maniable et peu encombrant.

TRANSPALETTES

	TRANSPALETTE STANDARD	TRANSPALETTE FOURCHES COURTES
CAPACITÉ	2500 kg	2500 kg
HAUTEUR ÉLÉVATION	200 mm	200 mm
LONGUEUR FOURCHES	1150 mm	800 mm
ROUE DIRECTRICE	Caoutchouc 200 x 50 mm	Caoutchouc 200 x 50 mm
POIDS	74 kg	62 kg
RÉFÉRENCE	**ETP115X54-25R-S**	**ETP080X54-25-GS**
LES +	Pompe en acier galvanisé. Peinture par système d'application de poudre Wagner. Joints de pompe allemands. Facile d'utilisation dans un faible espace.	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Sécurité

Cales de roue 23
Cales de roue électrique et sans fil 24
Cales de roue CALE-DOCK 25
Tréteau et béquille de sécurité 26
Béquilles de sécurité 27
Ralentisseurs et butées de parking 28
Lampe de quai, poteaux et bordures de protection en acier 29
Poteaux, arceaux et bordures de protection en polyuréthane 30
Arceaux de protection en acier 31

Equipments Transports Logistics

CALES DE ROUE : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAI

CALE-BLOCK

Cale de roue pour remorque, en caoutchouc haute densité, équipée d'une poignée de préhension et d'une chaîne antivol de 7 m.

HAUTEUR	200 mm
LARGEUR	165 mm
LONGUEUR	245 mm
POIDS	1,5 kg
RÉFÉRENCE	**ECRC245X200X165**

OPTION :
Support acier zingué pour cale de roue caoutchouc.

CALE-STOP

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m.
Ergonomique et légère, sa poignée de préhension permet une mise en place facile, manuelle, sans se baisser.
Conçue avec des dents d'accroche au sol pour rester parfaitement stable et en place pendant toute la durée des opérations de (dé)chargement.

HAUTEUR	628 mm
LARGEUR	262 mm
LONGUEUR	394 mm
POIDS	9,30 kg
RÉFÉRENCE	**ECRA300X270X265**

CALE-STOP AVEC ROULETTES

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur.
Equipée d'un bras de manutention et de roulettes, le déplacement est aisé et ne nécessite aucun effort pour positionner ou retirer la cale sous la roue du véhicule.

HAUTEUR	300 mm
LARGEUR	200 mm
LONGUEUR	380 mm
POIDS	14 kg
RÉFÉRENCE	**93.951.410**
LES+	Ergonomique : roulettes pour faciliter sa mise en place et bras de manutention. Existe en orientation inversée Réf. : 93.951.411

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX is part of Axel Johnson International

CALES DE ROUE ÉLECTRIQUE ET SANS FIL

CALE-STOP ÉLECTRIQUE

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement électriquement permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.
Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à leds) et de l'enrouleur de câble électrique. Les câbles sont protégés par une gaine métallique.

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
HAUTEUR	320 mm
LARGEUR	200 mm
LONGUEUR	380 mm
POIDS	20 kg
RÉFÉRENCE	**93.951.416KC**

Enrouleur de câble électrique avec rappel automatique
LONGUEUR : 10 m
RÉFÉRENCE : **93.951.417**

Cale de roue seule
RÉFÉRENCE : **93.951.416**

Kit de signalisation
- Coffret électrique de gestion
- 2 feux bicolores à leds 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus.

RÉFÉRENCE : **93.951.418**

CALE-STOP SANS FIL

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement par un système sans fil, permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.
Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à leds). Emetteur positionné dans la cale de roue, récepteur dans le kit de signalisation.

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
HAUTEUR	320 mm
LARGEUR	200 mm
LONGUEUR	380 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	**93.951.426KC**

Cale de roue seule
RÉFÉRENCE : **93.951.426**

Feux bicolores rouge / vert à leds
RÉFÉRENCE : **93.951.427**

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT

Kit de signalisation
- Coffret électrique de gestion
- Feux bicolores à leds 24V rouge / vert intérieur et extérieur
- Buzzer

RÉFÉRENCE : **93.951.428**

OPTION : Support de cale de roue pour versions standard, électrique et sans fil.
Le support permet le rangement et la gestion de la cale lors de son utilisation. Un jeton est remis au chauffeur en échange de la clé de son véhicule.
RÉFÉRENCE : **93.951.430**

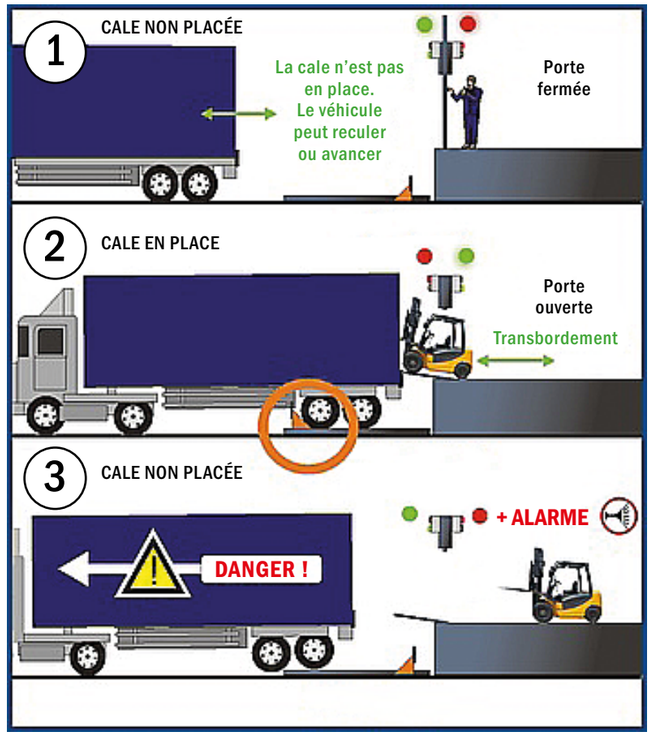
L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

CALE-DOCK : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAI

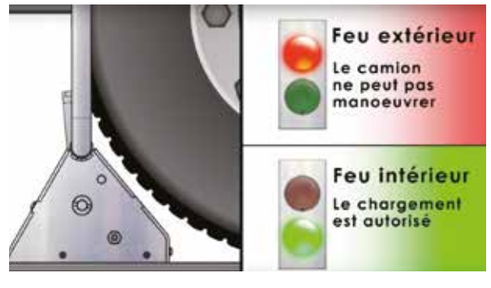
Système de sécurisation de quai permettant,
lors des transbordements, de supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins liés à :
- Un oubli de frein de parking
- Un départ intempestif du camion
- Une porte restée ouverte

Conforme aux recommandations de la CARSAT (double contact sol/roue).
Alarme sonore et visuelle.
Mise en place et utilisation facile.

RÉFÉRENCE : **ECR49069-10**



1 - Recul du camion : la cale n'est pas en place.
2 - Mise en place de la cale : la signalisation interdit au camion de bouger et autorise le chargement.
3 - La cale est enlevée. la signalisation interdit la poursuite du chargement.



L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

TRÉTEAUX DE SÉCURITÉ

Système BREVETÉ

Disposé sous la remorque, le tréteau de sécurité TREMAX retient celle-ci en cas de basculement.

	TREMAX	
CARACTÉRISTIQUES	Capacité de charge certifiée : 15T statique. 2 roues Ø 152 mm en caoutchouc, sur ressort. 5 positions de réglage pour une mise en place rapide. Possibilité de pré-réglage (goupilles sur chaînette).	Existe en petit modèle pour des véhicules surbaissés ou support de châssis arrière.
HT MINI	1040 mm	850 mm
HT MAXI	1280 mm	1090 mm
POIDS	62 kg	58 kg
RÉFÉRENCE	**BSTR104128**	**BSTR085109**
LES +	Nouvelle conception plus ergonomique. Facilité de déplacement et de mise en place.	

OPTION :
Bandes réfléchissantes.
RÉFÉRENCE : **BSTR104128-REFLEC**

BÉQUILLE DE SÉCURITÉ

Béquille de sécurité pour semi-remorque lorsque celle-ci est désolidarisée du tracteur, mise en place ergonomique à l'aide de la manivelle, sa conception permet de supporter des charges de 15 tonnes en statique et 10 tonnes avec sa fonction lève-charge. Elle permet de sécuriser toutes les opérations de (dé) chargement par chariot élévateur tout en évitant à la remorque de basculer.

CARACTÉRISTIQUES	Tête inclinable de tous les côtés avec assise en caoutchouc. Fonction lève charge. Mise à hauteur rapide. Pneus pleins Ø 400 en caoutchouc pour faciliter la manœuvre. Large embase pour un appui stable. S'adapte à tous les types de remorque.
CAPACITÉ DE CHARGE	15T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	920 à 1320 mm
POIDS	84 kg
RÉFÉRENCE	**93.950.906**
LES +	Facilité de mise en place.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Les béquilles SECU-TRUCK et SECU-TRUCK + sont en contact direct avec la semi pour éviter le basculement de la remorque.

	SECU-TRUCK	
CARACTÉRISTIQUES	Large tête (Ø 200 mm) en acier avec surface antidérapante. Tête pivotante. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. Modèle spécial pour des véhicules surbaissés ou support de châssis 640 à 1030 mm.	
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique	
HAUTEUR DE LEVÉE	1100 à 1400 mm	640 à 1030 mm
POIDS	45 kg	
RÉFÉRENCE	**BSCR110140-H**	**BSCR64103-H**
LES +	Facilité de mise en place.	

	SECU-TRUCK+
CARACTÉRISTIQUES	Support de sécurité de 610 mm de largeur. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. 1 roue acier (Ø 100 mm).
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	1000 à 1300 mm
POIDS	71 kg
RÉFÉRENCE	**BSCRTR100130-FA**
LES +	Surface d'appui plus importante pour une meilleure stabilité.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

RALENTISSEURS

Le ralentisseur est l'équipement le plus approprié pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones de circulation internes, tels que parkings d'entreprise, zones d'entrepôt de marchandises, hôpitaux, centres commerciaux, voie privée...

RALENTISSEUR MONOBLOC

CARACTÉRISTIQUES :
- Produit monobloc long. 1830 mm
- 6 réflecteurs intégrés
- Caoutchouc recyclé
- Dimension embout d'extrémité noir : 55 x 300 x 30 mm
- Hauteur 55 mm pour une vitesse de 30 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : 93.951.805

RALENTISSEUR MODULAIRE

CARACTÉRISTIQUES :
- Ensemble modulaire livré par carton de 2 éléments, 1 noir et 1 jaune 1000 x 430 x 60 mm
- 4 réflecteurs intégrés par élément
- Surface antidérapante
- Caoutchouc vierge résistant aux UV
- Dimension embout d'extrémité jaune/noir : 250 x 430 x 60 mm
- Hauteur 60 mm pour une vitesse de 25 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : Nous consulter

BUTÉES DE PARKING

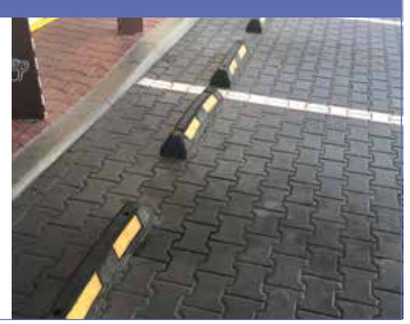
Butée de parking ou cale de roue. Permet de délimiter les places de stationnement, sécurise les manœuvres des véhicules et supprime les risques de chocs (murs, bâtiments, entrepôt, etc...)

BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION

CARACTÉRISTIQUES	3 platines de fixation / 4 trous / Ø 15 Fixations non fournies	2 platines de fixation / 6 trous / Ø 15 Fixations non fournies
LONGUEUR	2400 mm	2400 mm
HAUTEUR	230 mm	230 mm
Ø DU TUBE	114 mm	114 mm
POIDS	40 kg	35 kg
RÉFÉRENCE	**93.951.200**	**93.951.201**

BUTÉE DE PARKING POUR VL

LONGUEUR	915 mm	1300 mm	1830 mm
POIDS	8 kg	12,5 kg	16 kg
RÉFÉRENCE	**93.951.220**	**93.951.221**	**93.951.222**



L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

LAMPE DE QUAI À LEDS

La lampe de quai sécurise le transbordement des marchandises, éclaire les zones dangereuses, limite les risques de collision et protège le personnel travaillant au chargement et déchargement des camions.

CARACTÉRISTIQUES :
- Projecteur à LEDs de 30 w
- Lumen : 2700
- Couleur : Blanc
- Durée de vie : 30.000 heures
- Bras articulé amplitude 1120 mm
- Poignée de manœuvre
- Câble électrique intégré dans tube

FINITION : peinture jaune époxy
POIDS : 6 kg
RÉFÉRENCE : 93.950.604

POTEAUX DE PROTECTION EN ACIER

POTEAUX DE PROTECTION JAUNES

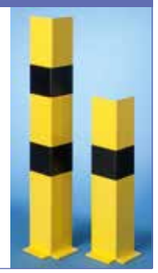
Poteau de protection en acier
avec revêtement peinture jaune RAL 1021.
Protège les installations contre les chocs, angles de bâtiment, portes, piliers, etc.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.449	Ø 89	160 x 160 x 8	500	6
93.950.450	133 x 4	200 x 200 x 8	1000	15

POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Épaisseur 8 mm. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	HAUTEUR	KG
93.950.430	800	16
93.950.431	1200	24



POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES

Poteau de protection en acier revêtement peinture jaune et bandes de signalisation noires.
Pour une utilisation intérieure et extérieure.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.440	Ø 89 x 4	200 x 200 x 10	900	7,8
93.950.455	159 x 4	200 x 200 x 10	1000	19,8
93.950.460	273 x 5	400 x 400 x 10	1200	57,5

BORDURES DE PROTECTION EN ACIER

BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE

Bordure de protection tubulaire Ø 89 x 3,2.
Pour une utilisation intérieure ou extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.495	400 x 86	170 x 70 x 10	4,4
93.950.496	800 x 86	170 x 70 x 10	7
93.950.497	1200 x 86	170 x 70 x 10	9,8

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

Produit en polyuréthane, extrêmement résistant aux chocs. Protège les installations contre les chocs, permet de délimiter les zones de travail.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Approprié pour un usage dans l'industrie alimentaire.

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.340	90	200 x 200 x 25	1000	11
93.950.355	159	250 x 250 x 25	1000	26
93.950.360	273	320 x 320 x 25	1000	75

ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LARGEUR	KG
93.950.373	80	140 x 140 x 20	600	750	12,5
93.950.374	80	140 x 140 x 20	600	1000	15
93.950.375	80	140 x 140 x 20	1200	750	22,5
93.950.376	80	140 x 140 x 20	1200	1000	23,5

BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.395	80	150 x 80 x 20	400	3,2
93.950.396	80	150 x 80 x 20	800	6,2
93.950.397	80	150 x 80 x 20	1200	8,2

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER

ARCEAUX DE PROTECTION

Arceau de protection. Arceau tubulaire Ø 89 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.473	600 x 600	180 x 180 x 10	13,5
93.950.474	600 x 1200	180 x 180 x 10	17,5
93.950.475	1200 x 600	180 x 180 x 10	21,6
93.950.476	1200 x 1200	180 x 180 x 10	25,7

ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE

Arceau de protection démontable. Arceau tubulaire Ø 89.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.478	900 x 600	180 x 180	20
93.950.479	900 x 1200	180 x 180	24

ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT

Arceau de protection avec plinthe anti-encastrement. Arceau tubulaire Ø 60 x 6.
Pour une utilisation intérieure.
Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.483	700 x 1000	150 x 150 x 10	13
93.950.486	700 x 500 x 500	150 x 150 x 10	16,4

ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Arceau de protection tubulaire Ø 76 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.491	500 x 500 x 600	180 x 180 x 10	20,4
93.950.492	500 x 500 x 1200	180 x 180 x 10	32,5

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Portes industrielles

Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu 33
Porte souple standard et pare-flamme 34
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu 35
Porte battante pare-flamme et coupe-feu 36
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120 37
Rideau acoustique EW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db' 38
Portes spéciales 39

Equipments Transports Logistics

RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD

Simple paroi, isolé, translucide ou ajouré, le rideau métallique permet des installations intérieures et extérieures.
Il est possible de faire plusieurs dizaines de cycles par jour. Cette performance est possible avec une motorisation adaptée.

CARACTÉRISTIQUES :
- Lame épaisseur de 0.8 à 1.2 m
- Coulisse 2 et 3 mm
- Axe à bobines, manuel, moteur central, moteur tubulaire
- Moto réducteur en bout d'arbre
- Essai au vent classe 3 à 5
- 25 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 13241 -1
APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.
Bâtiment : stockage, industrie, commerce.
LES + : Économique, robuste. Simple à manœuvrer et à dépanner.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	12000 mm
HAUTEUR	1000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR LAME	0.8 à 1.2 m	

RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU

Rideau métallique pare-flamme et coupe-feu standard avec un entraînement électrique et un boîtier de commande comprenant un dispositif de sécurité autonome. Ce rideau d'une épaisseur de 23 mm/60 mm est une solution limitant la propagation du feu. Contre l'incendie, il est en position de repos ou en utilisation de fermeture hebdomadaire.

CARACTÉRISTIQUES :
- Tablier épaisseur 23 mm/60 mm
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.
Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	23 mm	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX is part of Axel Johnson International

Equipments Transports Logistics

PORTE SOUPLE STANDARD

La solution la plus rapide du marché par sa vitesse d'ouverture et de fermeture.
La fiabilité et la vitesse de cette porte sont particulièrement adaptées pour les bâtiments logistiques, industriels et commerciaux. Ces environnements sont confrontés aux problèmes climatiques et aux nuisances polluantes. Il est donc important de minimiser le temps entre l'ouverture et la fermeture.
Dotée d'un tablier en PVC ou de partie translucide, c'est un excellent compromis de séparation : entre une zone de production et de stockage ou d'une réserve et une surface de vente avec des cadences de cycles importantes.
Sa robustesse permet d'obturer des baies de grandes dimensions. La combinaison acoustique permet de réduire les nuisances sonores selon certains critères de performances.
En version isolée, elle assure les rotations des matières dans les chambres froides en diminuant les coûts sur les salles à températures dirigées.

CARACTÉRISTIQUES :
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant gamme RAL
- Variateur de vitesse
- Moto réducteur en bout d'arbre /ou en façade
- Essai au vent classe 3
- 100 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241 -1
APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.
Bâtiment : stockage, industrie, commerce, zone aéroportuaire.
LES + :
Rapidité d'ouverture et de fermeture (2,5 m/s).
Performante et robuste.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	10000 mm
TABLIER	Tablier de 650 /900 grs avec hublots	

PORTE SOUPLE PARE-FLAMME

La porte souple est un rideau résistant au feu. Le tablier est constitué d'une toile avec guides en acier galvanisé, avec axe et carter de protection. Alimentation en 230 volts par moteur tubulaire, la commande se fait par boîte à boutons poussoirs. La position d'attente des écrans mobiles pare-flamme est utilisée seulement lors de la déclaration d'un incendie. Ces stores sont également équipés d'un moteur gravitaire tubulaire et de batteries de secours. Cela permet d'assurer la fermeture en cas de panne de courant ou détection incendie. Différentes finitions sont possibles pour le revêtement de poudre avec les couleurs RAL et les équipements en acier inoxydable 304/316. Une solution économique intéressante pour la protection contre le feu.

CARACTÉRISTIQUES :
- Dimensions d'encombrement minimum
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur tubulaire
- 5 000 cycles (solution d'attente)

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Usage intérieur.
Bâtiment : stockage, industrie, commerce.
LES + :
Économique.
120 min de résistance au feu EW.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	10000 mm
TABLIER	En fibre tissée	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

PORTE SECTIONNELLE STANDARD

Cette porte est livrée en deux épaisseurs 40 ou 80 mm pour les stockages de produits frais.
Dotée d'un portillon incorporé pour certaines applications et de nouveaux parements polyester, plastisol ou laine de roche, pour offrir une multitude de choix de coloris et de revêtement de finition.

CARACTÉRISTIQUES :
- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium en épaisseur 40 ou 80 mm
- Manœuvre : manuelle, à treuil à chaîne ou motorisée
- 25 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 13241 -1
APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie, commerce.
LES + : Fiabilité et robustesse.
Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	10000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 ou 80. Autre épaisseur sur demande.	

PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME

La porte sectionnelle pare-flamme est le premier rempart pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.
Elle est équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome DAD.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé tablier coloris suivant RAL
- Porte non compensée tirage direct avec le moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Jusqu'à 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Intérieur / Extérieur.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PVEI pose sur béton.
LES + : Cycles importants : 150 000 cycles. 120 mn de résistance au feu EW. Barrière anti-inondation incorporée.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	5000 mm
HAUTEUR	1000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	

PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU

La porte sectionnelle coupe-feu est une porte pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 60 minutes de résistance au feu EW
- Coloris suivant RAL
- Porte non compensée transmission par chaîne avec le moteur à fermeture gravitaire
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles
- Combinaison coupe feu / acoustique / anti-inondation/Atex

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Intérieur / Extérieur. Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PV pose sur béton.
LES + : Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 60 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

PORTE BATTANTE PARE-FLAMME

Nos blocs portes pare-flamme sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.
La porte battante pare-flamme est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et de hublots.
Quincaillerie standard ou anti-panique.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme anti-panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Intérieur / Extérieur.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle.
LES + :
120 mn de résistance au feu EW. Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

PORTE BATTANTE COUPE-FEU

Nos blocs portes coupe-feu sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.
La porte battante coupe-feu est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et des hublots.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme porte anti panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Intérieur / Extérieur.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce.
LES + :
Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.
Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux.
D'une retombée de linteau de 300 mm, elle permet de couvrir des baies de plus 50 m².
Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Parements galvanisés tablier coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique ou guillotine
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente 5 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Utilisation intérieure.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce.
LES + :
Ecoinçon faible. Facile à poser.
Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	71 mm	

PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux.
Sa retombée de linteau est de 300 mm. Elle permet de couvrir des baies de plus 50 m².
Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :
- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique(s) ou guillotine(s)
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente (5 000 cycles)

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 1634
APPLICATION : Utilisation intérieure.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce.
LES + :
Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	88 mm	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 dB

Le rideau acoustique permet une atténuation acoustique pouvant aller de 3 à 53 dB en doublage.

CARACTÉRISTIQUES :
- Acoustique 3 à 53 dB en doublage
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Rideau non compensé, transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE
PV KOMO
NORME : EN ISO 140-3
APPLICATION : Intérieur / Extérieur.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle.
LES + :
Coloris personnalisables selon RAL.
Affaiblissement 53 dB. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	

PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 dB

Porte pour la protection acoustique dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.
Equipée d'une motorisation à prise directe ou à transmission par chaîne.

CARACTÉRISTIQUES :
- Coloris selon RAL
- Porte non compensée transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE
PV PEUTZ
NORME : EN ISO 140-3
APPLICATION : Intérieur / Extérieur.
Bâtiment, stockage, industrie, commerce.
LES + : **Coloris personnalisables selon RAL.**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 mm	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

PORTES SPÉCIALES

PORTES GRANDES DIMENSIONS

Depuis quelques années, nous présentons des portes de grandes dimensions sur le marché français.
Ce domaine est réservé à l'industrie et aux bâtiments aéroportuaires.
Notre fabrication et notre conception permettent d'aligner des portes séparées par des colonnes mobiles (une ou plusieurs) ce qui nous permet d'atteindre de baies de plusieurs dizaines de mètres de largeur en restant sur une conception simple ce qui rend les coûts moins élevés.
Les colonnes assurent la fermeture ainsi que la résistance au vent en ayant une isolation.

CARACTÉRISTIQUES :
- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium, vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée, sans compensation
- Colonne mobile à déplacement manuel ou électrique
- 50 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 13241-1
APPLICATION : Bâtiment, zone aéroportuaire.
LES + : **Solution simple et économique.**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	12000 mm	50000 mm
HAUTEUR	3000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

PORTE ATEX

Les sites soumis à risque type Sévéso ou autres ne permettent pas l'installation des portes standard.
Les contraintes déterminantes, les classements et les risques font que les équipements doivent être sécurisants. De plus, il y a les exigences de la réglementation ATEX (Atmosphères Explosibles) qui est issue de 2 directives européennes (94/9/CE ou ATEX 137 pour les équipements destinés à être utilisés en zones ATEX, et 1999/92/CE ou ATEX 100A pour la sécurité des travailleurs).
Depuis 2003, les portes doivent présenter mécaniquement et électriquement une protection contre les explosions dans les atmosphères gaz et poussière.

CARACTÉRISTIQUES :
- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée sans compensation
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 13241-1
ATEXCLASSE T1 À T4
LES + : Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	6000 mm
HAUTEUR	2000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

PORTE AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE

Pour l'exploitation dans des bâtiments classés suivant ICPE, il est demandé que les portes donnant accès sur l'extérieur soient en M0, constituées de panneau en laine de roche.

CARACTÉRISTIQUES :
- Coloris suivant RAL
- Manuelle à treuil ou motorisée
- Compensée ou non compensée
- Affaiblissement acoustique 30 d B
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE
NORME : NF EN 13241-1
APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	3000 mm	5500 mm
HAUTEUR	3000 mm	5500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

PORTES SPÉCIALES

RIDEAU ANTI-INONDATION

Cette barrière étanche assure la sécurité des bâtiments en cas de montée des eaux, et la retenue des fuites de produits ou le compartimentage aux eaux d'extinctions des incendies afin de ne pas s'étendre dans les nappes souterraines.
Montée en partie basse de la porte, elle est la prévention automatique aux risques d'inondation.
Son déclenchement peut se faire en manuel ou en automatique avec détecteur.

CARACTÉRISTIQUES :
- Structure renforcée en acier
- Manuelle ou motorisée, sans compensation
- Guidages latéraux
- Joints d'étanchéité renforcés
- Perte de 0.5 litre par mètre de barrière par heure

CERTIFICAT : CE
NORME : 2013 EFECTIS R-0105.122
APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	6000 mm
HAUTEUR	300 mm	6000 mm
HAUTEUR	1000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

PORTE BLINDÉE

La porte blindée se présente sous plusieurs formes anti-effraction, de la classe CR1 à la classe CR6.
Les panneaux sont fabriqués avec les aciers spéciaux, renforcés par des poutrelles et remplis avec des matériaux anti-feu. C'est une solution efficace pour résister aux actes de vandalisme.

CARACTÉRISTIQUES :
- Structure renforcée an acier
- Motorisée, sans compensation avec détecteur de vibration incorporé aux éléments mobiles
- Finition laquée
- Classe d'anti-effraction de CR2 à CR6
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE
PV EN 127
APPLICATION : Stockage sensible, industrie, banques, musée, défense.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 à 200 mm selon la taille	

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Solutions automatiques de manutention & chargement

Chemins de roulement roller tracks - Fret avion 43
Manutention ULD - Cargo handling systems 45
Chargement et déchargement automatique 47
LoadPlate : chargement automatique 50

Equipments Transports Logistics

CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

Les roller tracks sont des rails aluminium équipés de rouleaux montés sur des coussins pneumatiques. Ils permettent de charger & décharger le fret avion (ULD en général).
Les chemins de roulements sont utilisés :

- **dans les remorques pour le transport de fret aérien (palettes avion et conteneurs à fonds plats),**
- **pour la manutention des ULD dans les entrepôts logistiques, chez les agents de handling ou les compagnies aériennes.**

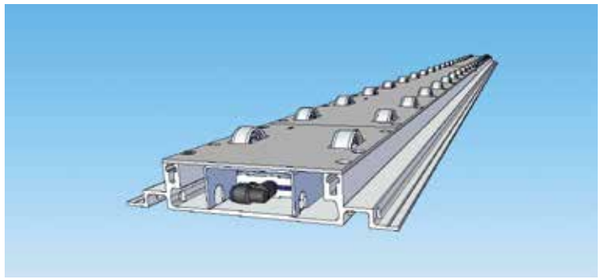
Le système de chemins de roulements ROLLER TRACK est branché sur le circuit pneumatique de la remorque système de freinage du véhicule. Les rouleaux sont levés par la pression d'air pression de 2 bars.

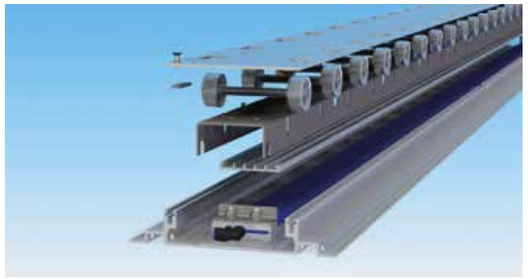
LES + :
Les Roller Tracks sont fournis avec leur manuel complet et le certificat CE.
Ils sont garantis 12 mois. Toutes les pièces détachées sont suivies et disponibles sur demande.
Listes et nomenclatures disponibles.

PROFIL 46 mm DOUBLE ROULEAUX

Le chemin de roulement profil 46 mm double rouleaux correspond au dernier modèle faisant bénéficier d'un système léger grâce à sa hauteur revue à la baisse par rapport au modèle RT100.
Les deux rouleaux sont montés sur un même axe, rendant le système plus résistant et les ouvertures des plaques supérieures ne permettent pas de laisser passer d'éventuels débris pouvant entrainer des crevaisons des coussins d'air.
Le passage des chariots élévateurs est garanti sans dommage grâce au renfort interne des plaques supérieures.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LONGUEUR SYSTÈME	13500 mm (ou multiple de 150)
LARGEUR ROULEAU	21 mm
LARGEUR PLAQUE SUPÉRIEURE	156 mm
LARGEUR BASE PROFIL	240 mm
PAS	150 mm
ROULEAUX	Roulement 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
HAUTEUR	46 mm rouleaux en position basse 55 mm rouleaux en position haute
POIDS	13 kg/m
CAPACITÉ DE LEVÉE	650 kg/m - pression à 2 bars. Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule.
RÉFÉRENCE	**RT421150513500/4LP**





Autres longueurs du système sur demande.

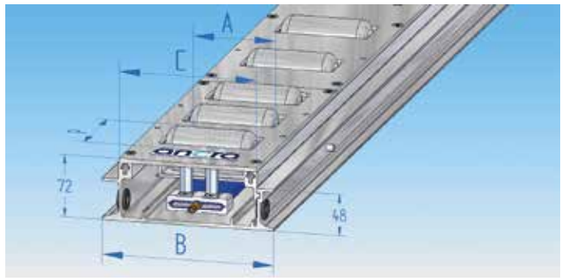
L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

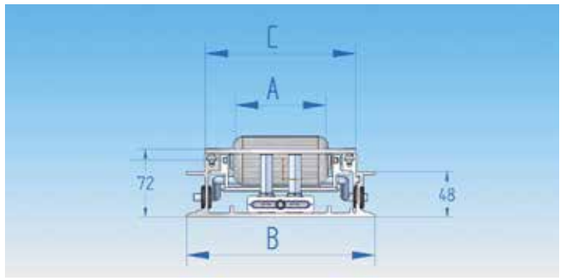
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

PROFIL RT 100

Le roller track RT100 correspond au modèle d'origine utilisé pour le transport de fret aérien.
Sur demande, le RT75 et le RT50 sont également disponibles.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LARGEUR ROULEAU	**A =** 100 mm
LARGEUR PROFILÉ	**B =** 156 mm
LARGEUR PLAQUE	**C =** 240 mm
PAS (3 MODÈLES)	**P =** 75, 100 ou 150 mm
POIDS (DU MODÈLE PAS DE 100 mm)	16 kg/m
RÉFÉRENCE	**RT4100150513400/4**





Autres longueurs du système sur demande.

COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS

En standard, le système est composé de 4 lignes de chemin de roulement, composé de 4 sections.
Le système standard (livré en kit) inclus :

- Un boitier de contrôle
- Les valves d'échappement rapide
- Les flexibles et kit de fixation

RÉFÉRENCE : RT KIT FLEXIBLE

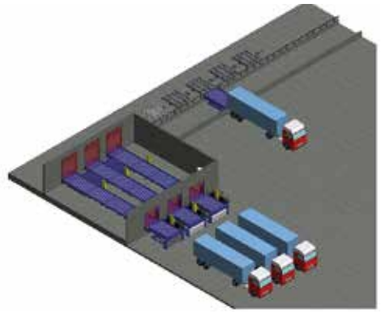
OPTION : réservoir d'air (avec valve anti-retour).

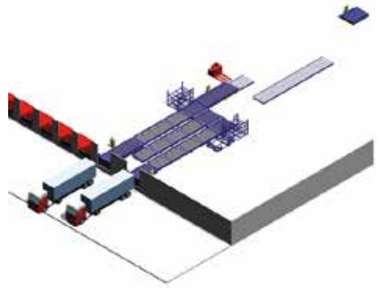
L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

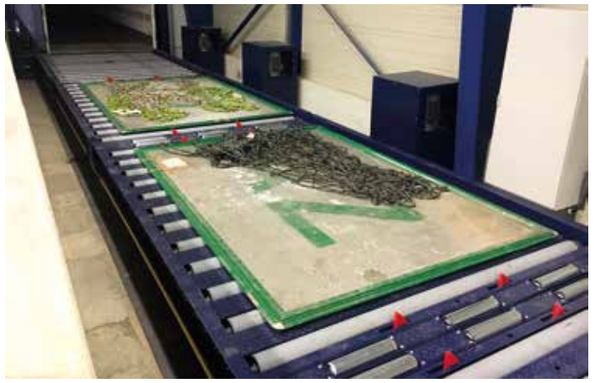
Les systèmes de fret avion (Cargo Handling Sytems - CHS) sont conçus pour le chargement et le déchargement, la manutention et l'entreposage et le stockage des palettes avions et des ULD (Unit Load Device).
Chaque système est personnalisé pour répondre aux besoins et demandes spécifiques de chacun de nos clients, réalisé selon un cahier des charges précis afin de proposer la solution la plus performante et la mieux adaptée. Notre savoir-faire est basé autour d'une équipe compétente et expérimentée. Des idées qui font de la sécurité, la flexibilité, la durabilité et l'ergonomie, des enjeux de la plus haute importance. Nous disposons de notre propre site de production pour réaliser toutes nos idées et solutions créatives.
Ci-dessous, des exemples de réalisations. Pour étudier et réaliser votre système de manutention de fret avion, une équipe de spécialistes est à votre disposition pour dessiner et réaliser votre projet.

LES + :
Matériel standard et sur-mesure.
Matériels livrés / installés clefs en mains.
Suivi, SAV, maintenance et télémaintenance assurés.
Suivi pcs détachées / rechange.





EXEMPLES DE RÉALISATIONS



L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

CARGO HANDLING SYSTEMS

Slave pallets /dollies

Workstation - fosse à palettes

Treuil électrique

Dollies

Truckdock /Table à ciseaux de chargement /Déchargement ULD - manuelle ou motorisée

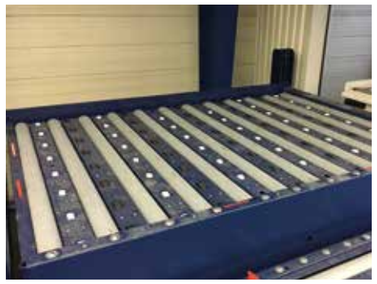
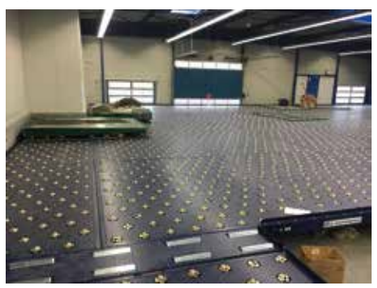


Table à renvoi à 90°

Pupitre de commande

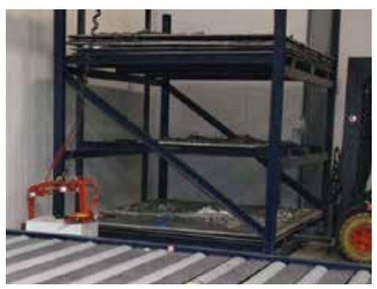
Roller deck

PALLET CENTRING RACK / centreur de palettes



Caster deck

Projet clé en main



Racks à palettes

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

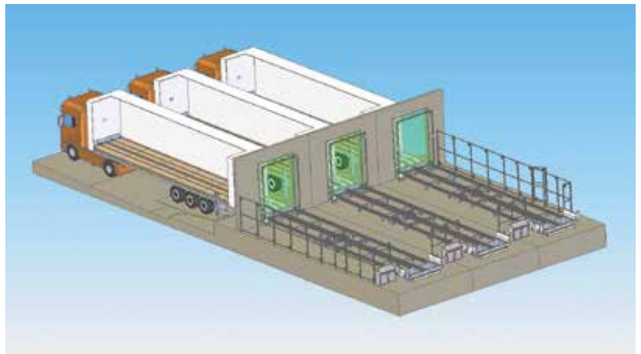
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

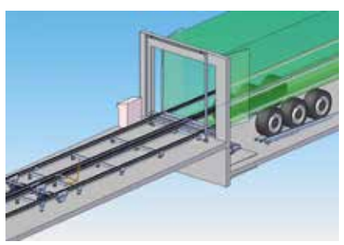
Forankra, en partenariat avec ANCRA Systems BV, propose une gamme de systèmes de chargement et de déchargement spécialement conçus pour une manutention rapide et automatique quai / camion ou semi-remorques.
Forankra livre des systèmes standard et sur mesure tels que convoyeurs à chaînes, à lamelles ou des convoyeurs à tapis et assure le suivi en termes de service après vente (SAV) ainsi que d'entretien.
Les systèmes de manutention Forankra offrent de nombreux avantages, aussi bien en matière de logistique que de coûts. Ils sont utilisés, par exemple, dans l'industrie automobile, l'agro-alimentaire, le transport de colis, l'industrie pharmaceutique, le fret aérien, etc. :

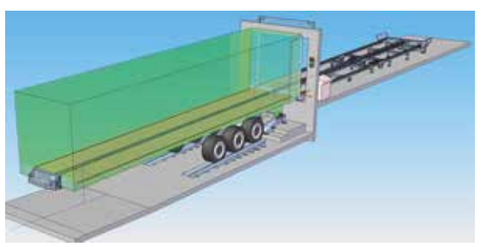
- Pour le transport de palettes Europe, palettes industrielles toutes dimensions (bois ou acier) et palettes de fret aérien.
- Pour le transport de conteneurs roulants ou en vrac (colis postaux, pneus de véhicules, etc.).
- Pour les transferts internes de marchandises (entre production et stock, entre usine et centre de distribution) notamment pour les fournisseurs de chaînes de grands magasins et les constructeurs automobiles.

Chaque situation est différente, il est donc important de pouvoir fournir des explications claires et des conseils d'experts. Grâce à sa longue expérience, à sa capacité de réaction et de création, et à ses méthodes flexibles de travail, Forankra répond, de façon optimum, aux besoins des utilisateurs et, est en mesure de proposer la solution idéale en fonction du besoin.
Les avantages des systèmes de chargement et déchargement automatiques.
1/ Commande du système par une seule personne. Moins d'opérateurs sur le quai.
2/ Amélioration de l'environnement de travail : pas de déplacement manuel de palettes lourdes requis. Meilleures conditions de travail.
3/ Efficacité améliorée : les processus longs sont réduits à quelques minutes. Pré-assemblage de chargements (chargements en temps masqué). Réduction des temps de rotation.
4/ Niveaux de qualité améliorés : réduction du taux d'endommagement des charges palettisées. Pré-chargement dans le bon ordre.
5/ Économies sur le capital : moins de sites. Moins d'espace requis sur les quais. Réduction du nombre de remorques.
6/ Avantages acquis grâce à l'utilisation des systèmes : plus rapide que votre concurrent. Moins cher que votre concurrent. Des systèmes modernes qui impressionneront vos clients.

Forankra offre ses solutions dans de nombreux secteurs d'activité.
Voici un aperçu des différents secteurs d'activités et entreprises auxquels nous avons déjà fourni nos matériels et services :
- Industrie automobile : Audi - BMW - Daimler - Opel - PSA - Volvo - VW, y compris leurs sous-traitants.
- Biens de grande consommation : AB InBev - P&G et Unilever
- Poste et colis : Baur Versand - La Poste/ColiPoste - Post Denmark - DHL
- Industrie : Siegwerk - Placoplatre - SPS - SNF Floerger
- Industrie agro-alimentaire : Seretram Géant Vert – Hennessy Cognac - Coca-Cola - Heineken - Kellogg - Mars - Pepsico







L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À CHAÎNES

Le système de convoyeur à chaînes est principalement conseillé lorsque les palettes utilisées sont toujours de la même dimension, par exemple 1200 x 800 mm (ou 1200 x 1200 mm). Les opérations de chargement et déchargement du camion sont entièrement automatiques.

Le convoyeur à chaînes est monté sur des supports pour les systèmes de quais de chargement et sur le plancher de la semi-remorque. Comme pour les chemins de roulements, les convoyeurs à chaînes peuvent également être encastrés dans le plancher de la semi-remorque et dans l'entrepôt laissant ainsi le passage et l'accès des chariots élévateurs si nécessaire.

LES + :
Système convoyeur à chaines léger.
Dimensionné pour chargement de 30 Tonnes.
Monté sur coussins d'air pneumatique dans la remorque.

Convoyeur de quai

Véhicule en chargement stand-alone (depuis la cour)

Convoyeur embarqué

Mise à quai - Socle de positionnement

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À LAMELLES

Le convoyeur à lamelles entièrement en aluminium est utilisé pour le chargement et déchargement automatique de palettes ou de produits spécifiques de différentes dimensions et différentes formes. L'aluminium est léger, il n'alourdit pas la semi-remorque. Robuste, il permet de charger et décharger du fret très lourd (palettes bois ou acier, fûts métalliques, conteneurs spéciaux). Suivant les applications, une version en lamelles acier peut être installée.

SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC

Forankra et Ancra ont conçu un système pour le déchargement automatique de colis transportés en VRAC. Le nombre de colis transporté et déchargé a ainsi été doublé, voire triplé dans une semi-remorque par rapport au transport antérieur effectué en Conteneur Palettisé (CP).
Le système est composé d'un convoyeur embarqué, dans la semi-remorque et d'un convoyeur statique dans l'entrepôt ; ces convoyeurs sont constitués de tapis spéciaux en matière composite particulièrement robuste. La finition lisse et non agressive de ce matériau permet de diminuer le taux de colis endommagés.
En fonctionnement, les colis vrac sont automatiquement déchargés de la semi-remorque, à l'intérieur de la plate-forme. Les colis sont ensuite acheminés automatiquement vers les différentes lignes de tri pour être traités. Le déchargement d'une semi-remorque complète est entièrement automatisé avec un gain de productivité conséquent. Cette technologie fiable et résistante, répond aux exigences de déchargement des produits vrac, dans des conditions d'utilisation intensives, tout en préservant le traitement qualitatif des colis destinés aux clients.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Le LoadPlate est une solution de chargement automatique, en une fois et d'un bloc de conteneurs maritimes, de camions, de semi-remorques standard.
Il est particulièrement adapté au chargement de cargaisons / charges (lourdes, volumineuses, ''non standard''...) difficiles à conteneuriser, tant en termes de chargement que de taux de remplissage et qui risquent d'être endommagées. Le LoadPlate facilitera les chargements qui nécessitent une préparation spéciale, longue, parfois limite en matière de sécurité et des unités d'expédition spéciales telles que des conteneurs ''open top'' ou ''flat track''.
L'ensemble de la charge est préparée au préalable sur la plaque de chargement, prête au transfert dans le conteneur (ou la remorque). Lorsque le conteneur est accosté au LoadPlate, l'ensemble de la charge est transférée dans le conteneur. Après le chargement, un tablier se baisse pour retenir la charge lorsque la plaque se retire. Lorsque la plaque est revenue à sa position initiale, le chargement est terminé, le conteneur est prêt au départ. L'ensemble des opérations est effectué par un opérateur à l'aide d'une télécommande.

AVANTAGES DU LOADPLATE

Capacité de manutention accrue
Le chargement réel avec le LoadPlate prend moins de 5 minutes. De plus, la préparation du chargement est simplifiée et facilitée car elle est préparée dans un espace ouvert à l'extérieur du conteneur, réduisant ainsi le temps de préparation de quelques heures à quelques minutes selon le volume à charger.

Rentabilité opérationnelle élevée
Dans certains cas, le chargement de conteneurs nécessite 2 chariots élévateurs et 3 personnes avec leurs tâches distinctes. Avec le LoadPlate, la même opération peut être effectuée avec 1 chariot élévateur et 1 personne seulement, avec un temps d'attente du véhicule réduit.

Remplissage optimisé
La plaque de chargement de très faible épaisseur glisse dans le conteneur, nécessite un minimum d'espace par rapport au chargement au chariot élévateur, grue ou avec une manutention à l'aide d'un bras et palonnier. Cela peut se traduire par une amélioration d'au moins 10% du taux de remplissage des produits, pour un total de 200 000 € d'économies avec un volume de conteneurs de 1 000.

Dommages de manutention minimisés
Le chargement avec le LoadPlate élimine les risques de dommages causés par les chariots élévateurs pendant le processus de chargement. De plus, le LoadPlate peut facilement être installé à l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les conséquences liées aux intempéries sur les charges, telles que la pluie, la neige, le vent, le soleil...

Processus de chargement sûr et sécurisé
Un avantage majeur de LoadPlate : sécurité accrue lors des opérations de chargement. Plus personne n'a besoin d'être à l'intérieur du conteneur. Le trafic des chariots élévateurs diminue et le travail est plus simple et plus sécurisé.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

OPTIONS :
- Plateformes équipées de rambardes de sécurité de chaque côté du LoadPlate, avec escalier pour l'accès.
- Alarme sonore / buzzer avant démarrage du LoadPlate.
- Système de pesée avec afficheur sur écran - précision du pesage +/- 30kg
- Poutres verticales en acier / système antichute : poutres amovibles ou avec rouleaux pour aider au chargement.

LES + :
Système simple, fiable, robuste et éprouvé.
SAV et maintenance assurée.
Pieces de rechange en stock.
Retour sur investissement facilement mesurable.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX is part of Axel Johnson International

Solutions de signalisation

Barrière à rangement manuel 53
Barrière à rangement semi-automatique 54
Platine de fixations 55

L-EX
Equipments Transports Logistics

BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL

Notre solution la plus économique pour barrer, signaliser et sécuriser une voie ou un accès. Cette barrière légère peut être installée en moins d'une minute par une personne seule et est parfaite pour une utilisation ponctuelle (marché hebdomadaire, fermeture de voie en cas d'inondation, foire, travaux,...).
Cette barrière est complètement personnalisable, vous pouvez donc choisir sa longueur (5 à 20 m), la couleur de la boite, le marquage,...

CARACTÉRISTIQUES :

- 4 sangles horizontales avec bandes rétro réfléchissantes
- Boîte de rangement en aluminium avec fermeture par clef triangle
- Ne nécessite que deux simples fourreaux pour poteaux
- Installation et rangement en moins d'une minute

APPLICATIONS :

Cette solution est idéale pour bloquer un accès de quelques heures à plusieurs jours.

LES + :

Polyvalente et économique.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	500 x 370 x 200 mm	615 x 500 x 320 mm

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX is part of Axel Johnson International

Equipments Transports Logistics

BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE

Cette barrière reprend tous les avantages de la barrière manuelle mais possède une boîte de rangement spécialement développée pour faciliter son déploiement et son rangement.
Cela permet d'élargir son utilisation à des situations nécessitant d'ouvrir et fermer l'accès fréquemment (passage à niveau, sortie d'école, de station de bus ou camion, festivals,...).

CARACTÉRISTIQUES :
- Boîte de rangement avec système d'enrouleur automatique
- Ouverture et fermeture d'accès en quelques secondes et sans effort

APPLICATIONS :
Grâce à sa boîte semi-automatique, cette barrière est parfaite pour gérer des flux au lieu de simplement les bloquer.

LES + :
Automatique et facile d'utilisation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	560 x 370 x 200 mm	615 x 500 x 320 mm

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

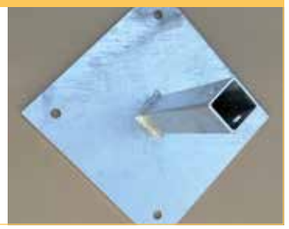
PLATINES DE FIXATION

PLATINE DE FIXATION

CARACTÉRISTIQUES :
- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Recommandé pour une fixation permanente.

LES + : **Solide et durable.**

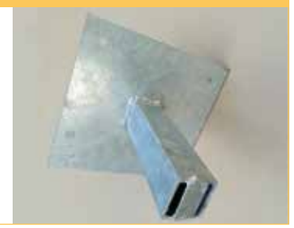


PLATINE FOURREAU

CARACTÉRISTIQUES :
- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Permet un arrimage express en toutes circonstances.

LES + : **Mobile et sans terrassement.**



PLATINE EN « U »

CARACTÉRISTIQUES :
- Platine en U
- Se cale sous une roue de véhicule

APPLICATIONS : Recommandé lorsque le poteau a besoin d'être enlevé entre deux utilisations.

LES + : **Solide et durable.**

BOÎTE À CÔNES

CARACTÉRISTIQUES :
- Boîte de rangement pour accessoires
- Taille et couleur personnalisables

APPLICATIONS :
Cette boîte se fixe sur un des poteaux de la barrière et permet de stocker discrètement des cônes de signalisation, des textes alternatifs pour la barrière,...

LES + : **Discret et pratique.**

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

I. COMMANDE

Nos conditions générales de vente seront considérées comme acceptées par l'acheteur, sauf avis contraire adressé au vendeur dans les huit jours à la date de la présente.

Les ordres transmis par nos représentants ne sont définitifs qu'après notre confirmation écrite. Nos prix s'entendent départ usine, frais de port et d'emballage à la charge du client.

II. DÉLAIS

Sauf stipulation expresse, les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils ne sont pas de rigueur. Nous ne garantissons ni les moyens, ni les délais dans lesquels les transports sont effectués. La société ne peut être tenue à une indemnité pour cause de retard dans la livraison, quelle que soit la durée du retard.

III. LIVRAISONS

Sauf indication spéciale du client, L-EX choisit le mode d'expédition. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont expédiées franco et quel que soit le mode de transport adopté. Le client devra, dès réception, s'assurer du bon état des colis et faire éventuellement les réserves d'usages auprès du transporteur dans le délai légal prévu.

IV. GARANTIE

Notre garantie est limitée au remplacement de la marchandise reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages, intérêts, frais de manutentions et poses. Nous déclinons toute responsabilité pour le cas où la marchandise n'aurait pas été choisie, posée et utilisée conformément aux règles de l'art.

L-EX garantit tous ses produits et seulement ceux-ci pour une période de trois mois après la date d'expédition, pour défaut de matériel et de fabrication.

Les pièces deffectueuses sont soit réparées, soit remplacées, selon le choix de L-EX, si le défaut est signalé immédiatement par écrit et si les articles défectueux sont reéexpédiés en port payé.

L-EX n'accepte aucune responsabilité pour les dommages, de quelque nature que ce soit, causés par des défauts de ses produits.

V. PAIEMENT ET CLAUSE PENALE

Le défaut de paiement d'une seule traite ou d'une seule facture à son échéance entraîne la déchéance du terme et rend immédiatement exigibles toutes nos créances, même échues. Toute somme non payée à son échéance portera intérêt à compter de cette dernière au taux légal majorée de 5 points, après l'envoi d'une première mise en demeure. De convention expresse, le défaut de paiement à l'échéance fixée rendra exigible, à titre de clause pénale, une indemnité de 15% des sommes dues, outre les intérêts conventionnels et les frais judiciaires éventuels. Dans ce cas nous donnerons mandat à un organisme pour poursuivre le recouvrement de notre créance par voie judiciaire.

VI. CLAUSE DE RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Il est formellement convenu par application des dispositions de la loi N° 80 335 du 12 mai 1980 que les marchandises vendues restent notre propriété jusqu'à parfait paiement du prix. Les risques sont toutefois immédiatement transférés à l'acquéreur qui devra donc prendre toutes les dispositions utiles à ce sujet. En conséquence, en cas de non paiement de l'intégralité des sommes dues, dans le délai prévu à la commande, nous aurons le droit de procéder, sans formalités préalables, à la récupération des marchandises. Les acomptes éventuels déjà versés resteront, dans ce cas, notre propriété à titre de dommages et intérêts.

VII. RÉCLAMATIONS

Pour être recevables, les réclamations pour vices apparents ou non conformité doivent être signalées et confirmées par écrit en recommandé avec Accusé de Réception dans les huit jours à la réception de la marchandise. Passé ce délai, nous ne tiendrons compte d'aucune réclamation. En cas de contestation entre les parties, le tribunal de commerce de Lyon est seul compétent.

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER - DÉMONTABLE 900x1200	93.950.479	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER - DÉMONTABLE 900x600	93.950.478	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER 1200x1200	93.950.476	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER 1200x600	93.950.475	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER 600x1200	93.950.474	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER 600x600	93.950.473	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE 500x500x1200	93.950.492	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE 500x500x600	93.950.491	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT 700x1000	93.950.483	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT 700x500x500	93.950.486	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200x1000	93.950.376	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200x750	93.950.375	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600x1000	93.950.374	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600x750	93.950.373	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE h 1200	93.950.397	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE h 400	93.950.395	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE h 800	93.950.396	30
BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL	Nous consulter	53
BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE	Nous consulter	54
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	93.950.906	26
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK	BSCR110140-H	27
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK +	BSCRTR100130-FA	27
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK petit modèle	BSCR64103-H	27
BOÎTE À CÔNES	Nous consulter	55
BORDURE DE PROTECTION EN ACIER 1200X86	93.950.497	29
BORDURE DE PROTECTION EN ACIER 400X86	93.950.495	29
BORDURE DE PROTECTION EN ACIER 800X86	93.950.496	29
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 4 trous	93.951.200	28
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 6 trous	93.951.201	28
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR VL 1300 mm	93.951.221	28

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**
Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR VL 1830 mm	93.951.222	28
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR VL 915 mm	93.951.220	28
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK90	93.950.756	14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK110 MOBILE	93.950.880	16
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 mm	93.950.888	16
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 mm	93.950.887	16
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK130	93.950.856	15
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.859	15
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK130 AVEC REHAUSSE 100 mm	93.950.858	15
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK130 AVEC REHAUSSE 200 mm	93.950.787	15
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.759	14
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK90 AVEC REHAUSSE 100 mm	93.950.758	14
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK90 AVEC REHAUSSE 200 mm	93.950.757	14
BUTOIR DE QUAI ACIER BUTDOCK90 COURT	93.950.755	14
BUTOIR DE QUAI CAISSON BUTDOCK 130 côté droit	93.950.826 ED	16
BUTOIR DE QUAI CAISSON BUTDOCK 130 côté gauche	93.950.826 EG	16
BUTOIR DE QUAI CAISSON BUTDOCK 90 côté droit	93.950.825 EDG	16
BUTOIR DE QUAI CAISSON BUTDOCK 90 côté gauche	93.905.825 EGG	16
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC AVEC PLATINE ARRIÈRE 300x250x100x120	93.950.750	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC AVEC PLATINE ARRIÈRE 500x250x100x250	93.950.760	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC AVEC PLATINE ARRIÈRE 500x250x150x250	93.950.770	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC AVEC PLATINE ARRIÈRE ET TÔLE DE PROTECTION AVANT	93.950.761	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ 300x250x100x120	93.950.750BU	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ 335x260x100x190	BU260X335X100	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ 500x250x100x250	93.950.760BU	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ 600x300x100	93.950.775BU	17
BUTOIR DE QUAI CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ 500x250x150x250	93.950.770BU	17
BUTOIR DE QUAI STEEL-BOX 100	BU540X250X110-SB2	16
BUTOIR DE QUAI STEEL-BOX 110 OPTION REHAUSSE	BU540-REH160-G	16
CALE DE ROUE CALE-BLOCK	ECRC245X200X165	23

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
CALE DE ROUE CALE-DOCK	ECR49069-10	25
CALE DE ROUE CALE-STOP	ECRA300X270X265	23
CALE DE ROUE CALE-STOP AVEC ROULETTES	93.951.410	23
CALE DE ROUE CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	24
CALE DE ROUE CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ENROULEUR DE CÂBLE	93.951.417	24
CALE DE ROUE CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ENSEMBLE COMPLET	93.951.416KC	24
CALE DE ROUE CALE-STOP ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.418	24
CALE DE ROUE CALE-STOP SANS FIL - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	24
CALE DE ROUE CALE-STOP SANS FIL - ENSEMBLE COMPLET	93.951.426KC	24
CALE DE ROUE CALE-STOP SANS FIL - FEUX BICOLORES	93.951.427	24
CALE DE ROUE CALE-STOP SANS FIL - KIT DE SIGNALISATION	93.951.426	24
CALE DE ROUE SUPPORT CALE-STOP	93.951.430	24
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE CONVOYEUR À CHAÎNES	Nous consulter	48
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE CONVOYEUR À LAMELLES	Nous consulter	49
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE SYSTEMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC	Nous consulter	49
CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	RT421150513500/4LP	43
CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION PROFIL RT100	RT4100150513400/4	44
COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS	Nous consulter	44
DIABLE ALUMINIUM 2 EN 1	Nous consulter	20
DIABLE ALUMINIUM 3 EN 1	Nous consulter	20
DIABLE ALUMINIUM PLIABLE	EDI131X25X47G	20
DIABLE ALUMINIUM STANDARD	EDI129X53X47G-ALU	20
DIABLE GAMME 3 ROUES	EDIDSLD11-E0E	21
DIABLE GAMME MARAÎCHER	EDI218X560X30-RSB	21
DIABLE LIVREUR 2	EDI130X52X25D	19
DIABLE REPLIABLE	EDI115X39X54GV-S	19
DIABLE TRANS+	EDI106X45X12-TRA	19
GUIDE ROUE BÉTON LA PAIRE	93.950.500	18
GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER PAR PAIRE 2800x260mm	93.950.550	18
GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER PAR PAIRE 3500x260mm	93.950.560	18

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
GUIDE ROUE DROIT ACIER	93.950.540	18
LAMPE DE QUAI À LEDS	93.950.604	29
LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	Nous consulter	50
MANUTENTION ULD - CARGO HANDLING SYSTEMS	Nous consulter	45
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 2T 575x1000 mm	PLQUAI-060X100	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 2T5 575x1500 mm	PLQUAI-060X150	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 2T5 575x2000 mm	PLQUAI-060X200	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 4T 550x1250 mm	PLQUAI-055X125VT	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 4T 575x1400 mm	PLQUAI-055X140VT	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 4T 575x2000 mm	PLQUAI-055X200VT	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE ALUMINIUM ALU-DOCK 4T 750x1500 mm	PLA1500X750-AL	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE COMPOSITE TRANS-DOCK 72x100	TD72X100-P	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE COMPOSITE TRANS-DOCK 72x150	TD72X150-P	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE COMPOSITE TRANS-DOCK 72x200	TD72X200-P	7
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE DOUBLE BUTÉE 625x1500 mm	PL625X1500-HFB8	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE DOUBLE BUTÉE 750x1500 mm	PL750X1500HFB4	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE PASS-DOCK ALUMINIUM 1235x1500	PL1235X1500HF01	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE PASS-DOCK ALUMINIUM 1485X1500	PL1485X1500HF18	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE PASS-DOCK ALUMINIUM 1735X1500	PL1735X1500HF20	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE PASS-DOCK ALUMINIUM 1985X1500	PL1985X1500HF22	8
PLAQUE DE CHARGEMENT AMOVIBLE POUR TROTTOIR ROLL-DOCK	PL935X800-ALT	7
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE pour 93.901.001	93.901.001PF	17
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE pour 93.950.289	93.950.289PF	17
PLATINE DE FIXATION	Nous consulter	55
PLATINE EN "U"	Nous consulter	55
PLATINE FOURREAU	Nous consulter	55
PONT FIXE EASY-DOCK	PC2600X705-1830	10
PONT FIXE FLASH-DOCK	PL1065X2000GBAF	11
PONT FIXE NIVEL-DOCK	Nous consulter	10
PONT FIXE SPEED-DOCK	SD-6	10

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
PORTE BATTANTE COUPE-FEU	Nous consulter	36
PORTE BATTANTE COUPE-FEU EI30 à EI120	Nous consulter	37
PORTE BATTANTE PARE-FLAMME	Nous consulter	36
PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME	Nous consulter	37
PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 à 44 dB	Nous consulter	38
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU	Nous consulter	35
PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME	Nous consulter	35
PORTE SECTIONNELLE STANDARD	Nous consulter	35
PORTE SOUPLE PARE-FLAMME	Nous consulter	34
PORTE SOUPLE STANDARD	Nous consulter	34
PORTES SPÉCIALES ATEX	Nous consulter	40
PORTES SPÉCIALES AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE	Nous consulter	40
PORTES SPÉCIALES BLINDÉES	Nous consulter	41
PORTES SPÉCIALES GRANDES DIMENSIONS	Nous consulter	39
PORTES SPÉCIALES RIDEAU ANTI-INONDATION	Nous consulter	41
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER - REVÊTEMENT JAUNE 133x4	93.950.450	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER - REVÊTEMENT JAUNE BANDES NOIRES 159X4	93.950.455	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER - REVÊTEMENT JAUNE BANDES NOIRES 273X5	93.950.960	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER - REVÊTEMENT JAUNE BANDES NOIRES ø 89x4	93.950.440	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER - REVÊTEMENT JAUNE ø 89	93.950.449	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE h 1200	93.950.431	29
POTEAU DE PROTECTION EN ACIER D'ANGLE h 800	93.950.430	29
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE ø 159	93.950.355	30
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE ø 273	93.950.360	30
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE ø 90	93.950.340	30
RALENTISSEUR MODULAIRE	Nous consulter	28
RALENTISSEUR MONOBLOC	93.951.805	28
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 110x95x2500	93.950.293	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 110x95x5000	93.950.293RO	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 150x150x5000	93.901.100	17

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

Equipments Transports Logistics

INDEX

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° PAGE
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 60x50x2500	93.950.295	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 60x50x5000	93.950.295RO	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 75x66x 5000	93.950.292RO	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 75x66x2500	93.950.292	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 80x65x2500	93.950.292NP	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 110x95x2600	93.950.289	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 110x95x500	93.950.289RO	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 150x130x2500	93.901.001	17
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 150x130x5000	93.901.001R	17
RAMPE DE CHARGEMENT 12T	RAMPE-GS12-MOBILE	7
RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES	Nous consulter	13
RAMPE POUR CHARGES LOURDES PASS-DOCK ACIER	EPD2000X2000	9
RAMPE POUR CHARGES LOURDES TIM-DOCK 1500x1250	PMA1512	9
RAMPE POUR CHARGES LOURDES TIM-DOCK 1900x1500	PMA1915	9
RAMPE REPLIABLE POUR FOURGONS ET VUL	Nous consulter	13
RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 à 53 dB	Nous consulter	38
RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU	Nous consulter	33
RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD	Nous consulter	33
SAS	SAS3400X3450X600	12
TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	ETP080X54-25-GS	21
TRANSPALETTE STANDARD	ETP115X54-25R-S	21
TRÉTEAU DE SECURITÉ - BANDES RÉFLÉCHISSANTES	BSTR104128-REFLEC	26
TRÉTEAU DE SECURITÉ TREMAX	BSTR104128	26
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX petit modèle	BSTR085109	26

L-EX
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr | **www.l-ex.fr**

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49
Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

L-EX
Equipments Transports Logistics

Photos non contractuelles - Conception graphique : TACTACOM - décembre 2018

L-EX
8 rue Jacques de Vaucanson
ZA de la Pesselière - 69780 MIONS
Tél. : 04 72 45 91 49
Fax : 04 72 45 90 56

L-EX OUEST
ZA du Moulin
17290 CIRÉ D'AUNIS
Tél. : 05 46 68 71 43
Fax : 05 46 67 48 04

L-EX ESPAGNE
C/Boters, 6.
08290 CERDANYOLA DEL VALLÉS
Tél. : +34 935 949 199
Fax : +34 936 923 448 - info@l-ex.es

www.l-ex.fr - www.l-ex.es
Catalogue en ligne et informations sur nos services.

L-EX is part of Axel Johnson International